

Cesta C11

- Délka cesty: Celkem = 440 m, v nové trase, s navrženým asfaltovým povrchem.
- Zábor pozemků: 3859 m² (předběžný zábor)
- Účel cesty: Slouží ke zpřístupnění pozemků v trati „V Rybkách“ a propojení s obcí Krokočín.
- Popis trasy: Původní trasa (zaznamenaná v Rozboru současného stavu – příloha č. 4 Kompletní dokumentace) vedla (dnes ještě vede) podél obytného domu a oplocené zahrady vlastníka, který dlouhodobě tuto cestu rozporuje a nesouhlasí s jejím průběhem, který dříve zaužívalo bývalé ZD a do KN se dostala parcela s druhem pozemku ostatní plocha – cesta (kód 17), LV0. Na základě výše zmíněných důvodů má i Obec Stanoviště a zvolený sbor zástupců zájem a požadavek tuto původní vyjetou trasu cesty zrušit, úsek zrehabilitovat zpět do druhu pozemku „orná půda“ a cestu C11 vést novou trasou podél katastrální hranice s k.ú. Újezd u Rosic. Nový počátek cesty C11 je navržen při JZ okraji k.ú. Stanoviště na křižovatce s cestou C10 (km 0,080 C10), od křižovatky povede cesta SZ směrem, v km 0,010 bude křížit Dolní potok nově navrženým propustkem P13 (DN 1200) a skončí na křižovatce s cestou C13 a polní cestou z k.ú. Krokočín
- Kategorie: Cesta nově navržená, hlavní, jednopruhová, s výhybnou V5, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m), třída dopravního zatížení IV - střední.
- Konstrukce vozovky: Navrhována tloušťka vozovky je 44 cm (katalogový list PN 5-2).
Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 5 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm.
- Křižovatky: V trase je jkřižovatka v km 0,0 s cestou C10 (mimo obvod KoPÚ) a v km 0,440 s cestami C13 a asfaltovou polní cestou z k.ú. Krokočín.
- Sjezdy na pole: Cesta je navržena v km 0,0-0,150 s pravostranným otevřeným příkopem OP1, sjezdy budou navrženy s propustkem až podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků po případných směnách a scelení.

Odvodnění cesty: Odvodnění pláň je navrženo drenáží s vyústěním do souběžného navrženého otevřeného příkopu OP1 a Dolního potoka. Otevřený příkop OP1 podél pravé strany cesty v úseku km 0,0-0,150 C11 bude v návrhu KoPÚ součástí záboru parcely cesty C11.

Výsadba: Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

km 0,010 - nový propustek P13 (DN1200)

km 0,440 - křížení s vodovodem

Dokumentace technického řešení: Ano

Upozornění: Při realizaci cesty C11 lze potřebnou skrývku orniční vrstvy využít na rekultivaci zaužívané trasy cesty podél obytného domu a oplocené zahrady, která je navržena ke zrušení.

Cesta C12

Délka cesty: Celkem = 550 m, stávající s travnato-prašným povrchem, v km 0,200-0,260 s panely - navržen štěrkový povrch.

Zábor pozemků: 4410 m² (předběžný zábor)

Účel cesty: Cesta zpřístupňuje pozemky v trati „Padělky“ při S okraji intravilánu.

Popis trasy: Oproti Rozboru současného stavu (příloha č. 4 Kompletní dokumentace) je počátek cesty C12 nově navržen na křižovatce s polní cestou C13 (0,180 C13) v Z části k.ú. Stanoviště v trati „V rybkách“, od které vede trasa C12 JV směrem, kolem oplocených zahrad se stáčí na SV a S a končí na křižovatce s polní cestami C13 (km 0,560 C13) a C16 (km 0,330 C16).

Kategorie: Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m), s výhybnou V13, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Konstrukce vozovky: Navržen nový štěrkový povrch. Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm. Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva – mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm,

Křižovatky: V trase jsou dvě křižovatky, a to v km 0,0 C12 s cestou C13 a v km 0,550 C12 opět s cestou C13 a cestou C16.

Sjezdy na pole: Nejsou navrženy.

Odvodnění cesty: Odvodnění pláň je navrženo drenáží a otevřenými příkopy OP2 (km 0,080-0,490) a částí OP3 (km 0,0-0,080), které budou v návrhu KoPÚ součástí záboru parcely cesty C12, příkopy budou zaústěny přes nový propustek P11 (DN1000) pod cestou C12 (km 0,080) do otevřeného příkopu OP1, který vodu svede do Dolního potoka.

Výsadba: Navržena levostranná výsadba v km 0,0-0,070 (IP7).

Objekty v trase, ochranná pásma a křižení:

km 0,0 - km 0,070 - souběh s vodovodem

km 0,080 - nový propustek P11 (DN1000)

Dokumentace technického řešení: Ano

Cesta C13

Délka cesty: Celkem = 1730 m, stávající nezpevněná s travnatým povrchem.

Zábor pozemků: 14291 m² (předběžný zábor)

Účel cesty: Stávající polní cesta zajišťující zpřístupnění většiny pozemků v SZ a S části k.ú. Stanoviště na Moravě v trátech „V rybkách, Padělky, U Odřeného, Židovky, Prostřední čtvrtky, U Tálu a Jezírka“.

Popis trasy: Oproti Rozboru současného stavu (příloha č. 4 Kompletní dokumentace) je počátek cesty C13 nově navržen při Z okraji k.ú., kde cesta C13 napojuje na asfaltovou polní cestu zrealizovanou po KoPÚ Krokočín a tvoří křižovatku s cestou C11, v km 0,0-0,080 vede JV směrem, poté se stáčí na SV, v km 1,355 křiží HOZ Stanoviště 01 a končí u sjezdu S1 ze silnice II/395 Velká Bíteš – Dolní Kounice – Pohořelice.

Kategorie: Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, s výhybnami V6, V7, V8, V9, V10 a V11, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m), třída dopravního zatížení IV - střední.

Konstrukce vozovky: Navrhována tloušťka vozovky je 44 cm (katalogový list PN 5-2).
Podsypná vrstva - štěrkodeř tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 5 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm.

Křižovatky: V km 0,0 s C11, v km 0,180 s C12, v km 0,570 s C12 a C16, v km 0,770 s C14 a C17 a v km 1,410 s C15.

Sjezdy na pole: Nejsou navrženy.

Odvodnění cesty: Odvodnění pláně je navrženo drenáží v kombinaci s v km 0,0-0,180 levostranným otevřeným příkopem OP3 a v km 0,920-1,355 s pravostranným příkopem OP4. Zachycené povrchové vody budou svedeny do Dolního potoka a HOZ Stanoviště 01.

Výsadba: Navržena levostranná v km 0,0-0,180 (IP6).

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

.km 0,0	- km 0,180	- souběh s vodovodem
Km 0,180		- nový propustek P12 (DN800)
km 0,700	- km 0,810	- plošné odvodnění
km 0,760		- příčný žlab Z6
km 0,765		- rekonstrukce propustku P9 (DN300)
km 1,355		- rekonstrukce propustku P10 (DN400)
km 1,355		- křížení s HOZ Stanoviště 01
km 1,400		- křížení s nadzemním el. vedením VN
km 1,700	- km 1,730	- souběh s vodovodem
km 1,730		- příční žlab Z5

Dokumentace technického řešení: Ano

Cesta C14

Délka cesty: Celkem = 410 m, stávající s travnato-prašným povrchem, navržena s asfaltovým povrchem.

Zábor pozemků : 4256 m² (předběžný zábor)

Účel cesty: Zajišťuje přístup k zemědělským pozemkům v trati „Prostřední čtvrtky“.

Popis trasy: Stávající polní cesta s počátkem u sjezdu S11 ze silnice III/3951 Rapotice – Újezd u Rosic - Stanoviště při S okraji intravilánu obce, od něž vede SZ směrem až po křižovatku s polními cestami C13 a C17, kde končí.

Kategorie: Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, s výhybnou V12, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m), třída dopravního zatížení IV - střední.

Konstrukce vozovky: Navrhována tloušťka vozovky je 44 cm (katalogový list PN 5-2).

Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 5 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm.

Křižovatky: V trase je jedna křižovatka v km 0,410 C14 s cestami C13 a C17.

Sjezdy na pole: Nejsou navrženy.

Odvodnění cesty: Odvodnění pláň navrženo drenáží zaústěné přes propustek P9 (DN300) do otevřeného příkopu OP5, který zachycenou vodu odvede do Ludvíkovského potoka v k.ú. Krokočín.

Výsadba: Navržena levostranná v km 0,150-0,410 (IP8).

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení:

v km 0,010 - křížení s vodovodem

v celé délce - plošné odvodnění

v km 0,400 - příčný žlab Z7

Dokumentace technického řešení: Ano

Cesta C15

Délka cesty: Celkem = 560 m, stávající nezpevněná s travnatým povrchem a s pomístními navážkami stavebního odpadu, většinou délky mimo obvod PÚ (km 0,0-0,520), v obvodu PÚ úsek v km 0,520-0,560.

Zábor pozemků: 96 m² (předběžný zábor úseku v obvodu PÚ)

Účel cesty: Zajišťuje zpřístupnění travnatých pozemků a komplexu lesa v SZ části k.ú. Stanoviště na Moravě v lokalitě za HOZ Stanoviště 01.

Popis trasy: Počátek má na křižovatce s cestou C13 (km 1,410 C13), od které vede SZ směrem na rozhraní luk a lesního komplexu (převážně okrajem lesa mimo obvod PÚ) až po křižovatku s lesní cestou v km 0,520, zde se pod hrází rybníka (v k.ú. Krokočín) stáčí na JZ a úsekem v obvodu KoPÚ v km 0,520-0,560 pokračuje až po kat. hranici, kde končí přímým napojením na polní cestu v k.ú. Krokočín.

Kategorie: Cesta stávající, doplňková, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká.

Konstrukce vozovky: Stávající bez úpravy.

Křižovatky: V trase křižovatka v km 0,0 s C13 a v km 0,520 s lesní cestou (mimo obvod KoPÚ).